



SBB KÃ¼hlwagen Gare Frigorifique, 550014P, Epo.2

€89.00 (inkl. 19 % MwSt.)



N-CH-414a

Â
Â

SBB KÃ¼hlwagen (ex BELL) "Gare Frigorifique"

Betriebsnr.Â Â 550014 P

Epoche 2 , Zustand ca.1942: Wagenkasten weiÃ, Dach grau

Basis Liliput

Â
Â
Â

Zum Vorbild

Â

Ab 1911 wurden bei SIG in Neuhausen FleischkÃ¼hlwagen fÃ¼r die Firma BELL gebaut.

Die insgesamt 88 Wagen wurden bei den SBB als Privatwagen eingestellt;

zunÃ¤chst mit den Betriebsnummern Pd 91731 â€" 91818.

Sie wurden gebaut als EiskÃ¼hlwagen mit Luftzirkulation.

Dazu wurden im stark gewÃ¶lbten, mit Korkisolierung ausgestatteten, Doppeldach

3 EisbehÃ¤lter eingebaut, deren EinfÃ¼llÃ¶ffnungen Ã¼ber Dachlaufstege erreichbar waren,

zugÃ¤nglich Ã¼ber eine Dachleiter an der Stirnseite ohne BremserbÃ¤hne.

Der Wagen war aufgebaut auf einem Stahlrahmen mit einem Wagenkasten aus einer doppelten Wandverschalung aus Holz und einer Korkisolierung,

was fÃ¼r eine gute thermische Isolation sorgte.

FÃ¼r den Fleischtransport waren sie innen mit AufhÃ¤ngehaken ausgestattet.

Der Boden bestand aus verzinkten Stahlblechen.

Beim Ã¤uÃeren Erscheinungsbild fielen sie auf durch ihre zunÃ¤chst weiÃ-cremefarbene Lackierung.

Die beiden ersten Wagen hatten noch ein Bremserhaus, das in den ersten Betriebsjahren aber rasch wieder entfernt wurde;

alle weiteren hatten eine offene Plattform.

Die Wagen waren seit ihrer Inbetriebsetzung fÃ¼r den internationalen Verkehr zugelassen und mit der doppelten

Westinghouse-Bremse ausgerÃ¼stet,

sodaÃ sie auch in SchnellzÃ¼gen eingesetzt werden konnten.

Im Laufe der Jahre verblieben nicht alle Wagen bei der Fa. BELL.

Viele Wagen wechselten zum Teil mehrfach den Besitzer; teilweise wurden sie auch noch untervermietet.

So gelangten einige Exemplare zum Schweiz. Veterinäramt oder zu Firmen wie Kehrl+Oeler, Chem.Industrie Basel, RÃ¶s Freres Vevey, Giger Bern oder SchÃ¶rlig Weier/Emmental.

Auch die franzÃ¶sischen Firmen S.T.E.F. und Marcel Millet waren zeitweise EigentÃ¼mer einiger Wagen, die aber trotzdem in der Schweiz immatrikuliert blieben.

Ab 1953 wurden einige Wagen von den SBB gekauft.

Im Laufe der Jahre war nicht mehr nur Fleisch das Ã¼berwiegende Transportgut dieser Wagen;

auch Fisch und andere leicht verderbliche GÃ¼ter und Lebensmittel wurden transportiert.

Zwischen 1953 und 1955 entstanden aus ehemaligen BELL-KÃ¼hlwagen 8 Bierwagen fÃ¼r die Brauerei Eichhof in Luzern .

Zum Ende ihres Betriebslebens landeten diverse BELL-Wagen beim Basler Bahnhof KÃ¼hlhaus

und wurden eingesetzt fÃ¼r Eistransporte zwischen dem Badischen Bahnhof und dem Bahnhof KÃ¼hlhaus.

Ein Wagen wurde auch noch als Materialwagen bei der Gleisbaufirma MÃ¼ller in Horgen verwendet.

Die letzten BELL-eigenen Wagen dieser Bauart wurden 1969 ausrangiert.

1976 wurden die Wagen der Fa. SchÃ¶rlig abgebrochen; 1981 die letzten ehemaligen BELL-Wagen beim Bahnhof KÃ¼hlhaus Basel und ca.1991 verschwanden die letzten Relikte der ehem. BELL-Wagen in Form der umgebauten Eichhof-Bierwagen.

So hat leider kein Exemplar dieser interessanten Schweizer GÃ¼terwagen-Bauart Ã¼berlebt.

Â

Â

Zum Modell

Â

Unsere Modelle basieren auf dem bekannten Modell von Liliput.

Sie werden, abgesehen von den Rohteilen fÃ¼r Chassis und Wagenkasten,

in Deutschland handgefertigt als exklusive Kleinserienmodelle in limitierter Auflage.

Die Modelle weisen folgende Besonderheiten auf:

-Â Â Â Â Â sauber, teils mehrfarbig lackiert

-Â Â Â Â Â aufwÃ¼ndig mit feinen Beschriftungen versehen

-Â Â Â Â Â vorbildgerecht unterschiedliche Beschriftungen auf den beiden SeitenÂ in deutsch und franzÃ¶sisch

-Â Â Â Â Â diverse filigrane ZurÃ¼steile aus geÃ¼tztem Neusilber, wie z.B. GelÃ¼nder und Trittstufen der BremsbÃ¼hne,

Â separate Bremsspindel, hintere Aufstiegsleiter mit oberer Plattform, Trittstufen unterhalb der LadetÃ¼ren

Â neue dÃ¼nnere Haltestangen und separat aufgesetzte Schilder "Fleischwagen"

Â

Trotz der filigranen Bauweise sind unsere Modelle voll betriebstauglich und haben dieselben funktionellen

Eigenschaften wie die Liliput-Modelle.

Â

Â

[Lieferanteninformation](#)