







## SBB Diesel-Lok Am4/4 1001 , Epoche 2/3 (ca.1946)

€649.00 (inkl. 19 % MwSt.)



### Art.nr. N-CH-106b

Â

Â

SBB Diesel-Lok Am 4/4 ,

Betriebsnummer 1001 ,  
Epoche 2/3 (ca.1946)

Â

das Bild zeigt den Betriebszustand Epoche 2/3 ca.1946 (Lackierung+Beschriftung)

jedoch mit der abweichenden Betriebsnummer 1002 !

Â

Â

Â

#### Zum Vorbild :

Â

Die beiden SBB Diesel-Lokomotiven Am4/4 1001 und 1002 wurden von den Firmen SLM (mechanischer Teil), BBC (elektrischer Teil) und Sulzer (Dieselmotor) gebaut und 1939 in Betrieb genommen.

Â

Es handelt sich um diesel-elektrische Strecken-Lokomotiven mit einer Nennleistung von 1200 PS

und einer Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h.

Â

Die 1001 war vor Beginn des aktiven Betriebsdienstes zunächst an der Landesausstellung 1939 in Zürich

ausgestellt.

Â Â

Â Â

Die Loks waren als Nachfolger für Dampfloks auf noch nicht elektrifizierten Strecken gedacht.

Meistens war eine Lok in der West-Schweiz im Einsatz (z.B. im Broyetal, Genève-LaPlaine, Nyon-Crassier),

die zweite im Raum Winterthur/Bodensee (z.B. von Etwilen nach Singen, Stein-Säckingen, Rorschach, und im Tössstal).

Zum Einsatz kamen die Am4/4 sowohl vor Personenzügen, als auch vor Güterzügen und GmP (Güterzug mit Personenbeförderung).

Â

In den Jahren 1963-1964 wurden die beiden Loks umgebaut und liefen danach als Bm4/4 18451 und 18452.

Â

Die 18451 hat bis heute überlebt  
und gehört zum aktiven Fahrzeugpark von sbbhistic.

Â

Â

**Zum Modell :**

Â

Die Am4/4 erscheint bei MW-Modell als Kleinserien-Modell in limitierter Auflage.

Das Modell basiert auf einem Chassis von Kato mit Digital-Schnittstelle  
und LED-Beleuchtung.

Das neu entwickelte Lok-Gehäuse besteht aus Kunststoff,  
ist vorbildgerecht lackiert und fein beschriftet.

Es verfügt über einzeln eingesetzte Fenster bzw. Lüftungsgitter  
und ist mit div. Zurteilen aus geätzten Neusilberblechen  
und einer Lok-Pfeife aus Messing verfeinert.

Â

[Lieferanteninformation](#)