



SBB Diesel-Lok Bm4/4" 18452 , Epoche 4

[Preis bitte erfragen](#)



Art.nr. N-CH-105e

Ä

Ä

**SBB Diesel-Lok Bm 4/4 " ,
Betriebsnummer 18452 ,
Epoche 4**

Ä

Ä

Ä

Zum Vorbild :

Ä

Die beiden SBB Diesel-Lokomotiven Bm4/4" 18451 und 18452 entstanden in den Jahren 1962 bis 1964 infolge Umbau aus den Diesel-Loks Am4/4 1001 und 1002, die ursprünglich 1939 von den Firmen SLM (mechanischer Teil) , BBC (elektrischer Teil) und Sulzer (Dieselmotor) gebaut wurden.

Ä

Es handelt sich um diesel-elektrische Strecken-Lokomotiven mit einer Nennleistung von 1100 PS

und einer Höchstgeschwindigkeit von 75 km/h.

Der Brennstoffvorrat von ca.1700 Litern reichte für Fahrten von ca.700 km .

Ä

Die Loks waren lange Zeit in Winterthur stationiert und waren vorwiegend auf noch nicht elektrifizierten Strecken im Einsatz, beispielsweise Etwilen - Singen, aber auch auf bereits elektrifizierten Strecken im Raum Winterthur, so z.B. im Tössstal.

Zum Einsatz kamen die Bm4/4" sowohl vor Personenzügen, als auch vor Güterzügen, und GmP (Güterzug mit Personenbeförderung). Später standen die Loks dann überwiegend für Sondereinsätze und Hilfszug-Einsätze zur Verfügung; die 18451 ab Winterthur, die 18452 ab Olten.

Ä

Die 18452 wurde 1990 ausrangiert und anschließend abgebrochen.

Die 18451 hat bis heute überlebt

und gehört zum aktiven Fahrzeugpark von sbbhistoric.

Ä

Ä

Zum Modell :

Â
Die Bm4/4" erscheint bei MW-Modell als Kleinserien-Modell in limitierter Auflage.
Das Modell basiert auf einem Chassis von Kato mit Digital-Schnittstelle
und LED-Beleuchtung.Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â

Das neu entwickelte Lok-Gehäuse besteht aus Kunststoff,
ist vorbildgerecht lackiert und fein beschriftet.
Es verfügt über einzeln eingesetzte Fenster bzw. Lüftungsgitter
und ist mit div. Zurteilen aus geätzten Neusilberblechen
und einer Lok-Pfeife aus Messing verfeinert.

Â
[Lieferanteninformation](#)