







## SBB Diesel-Lok Bm4/4" 18451, Epo. 5-6, Museumsversion

[Preis bitte erfragen](#)



**Art.nr. N-CH-105c**

Â

Â

**SBB Diesel-Lok Bm 4/4 " ,  
Betriebsnummer 18451 ,  
Epoche 5-6 , Museumsversion**

Â

Â

Â

**Zum Vorbild :**

Â

Die beiden SBB Diesel-Lokomotiven Bm4/4 18451 und 18452 entstanden in den Jahren 1962 bis 1964 infolge Umbau aus den Diesel-Loks Am4/4 1001 und 1002, die ursprünglich 1939 von den Firmen SLM (mechanischer Teil) , BBC (elektrischer Teil) und Sulzer (Dieselmotor) gebaut wurden.

Â

Es handelt sich um diesel-elektrische Strecken-Lokomotiven mit einer Nennleistung von 1100 PS

und einer Höchstgeschwindigkeit von 75 km/h.

Der Brennstoffvorrat von ca.1700 Litern reichte für Fahrten von ca.700 km .

Â

Die Loks waren lange Zeit in Winterthur stationiert und waren vorwiegend auf noch nicht elektrifizierten Strecken im Einsatz, beispielsweise Etwilen - Singen, aber auch auf bereits elektrifizierten Strecken im Raum Winterthur, so z.B. im Tössstal.

Zum Einsatz kamen die Bm4/4 sowohl vor Personenzügen, als auch vor Güterzügen, und GmP (Güterzug mit Personenbeförderung).

Später standen die Loks dann überwiegend für Sondereinsätze und Hilfszug-Einsätze zur Verfügung; die 18451 ab Winterthur, die 18452 ab Olten.

Â

Die 18452 wurde 1990 ausrangiert und anschließend abgebrochen.  
Die 18451 hat bis heute überlebt

und gehört zum aktiven Fahrzeugpark von sbbhistoric.

Â

Â

**Zum Modell :**

Â

Die Bm4/4" erscheint bei MW-Modell als Kleinserien-Modell in limitierter Auflage.

Das Modell basiert auf einem Chassis von Kato mit Digital-Schnittstelle und LED-Beleuchtung.Â Â

Das neu entwickelte Lok-Gehäuse besteht aus Kunststoff, ist vorbildgerecht lackiert und fein beschriftet.

Es verfügt über einzeln eingesetzte Fenster bzw. Lüftungsgitter und ist mit div. Zurteilen aus geätzten Neusilberblechen und einer Lok-Pfeife aus Messing verfeinert.

Â

[Lieferanteninformation](#)