

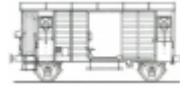






## SBB GÄ¼terwagen Gklm, mit Bremserhaus, Epo.4, Wagenset 2 Wagen

[Preis bitte erfragen](#)



**ACHTUNG !!** **Ä** **Limitierte Auflage** **Ä** **!!!**

**Ä**

**Ä**

**Art.nr.** **Ä** **N-CH-420c**

**Ä**

**SBB** **Ä** **GÄ¼terwagen** **Ä** **Gklm** **Ä** **Ä**

**mit Bremserhaus** **,**

**Epoche** **Ä** **4** **,**

**Wagenset mit** **Ä** **2 Wagen**

**Ä**

**Ä**

**Ä**

Zum Vorbild :

Anfangs des 20. Jahrhunderts wurden vom Wagentyp K2 insgesamt Ä¼ber 6000 Exemplare in Dienst gestellt;

die meisten mit Bremserhaus, einige nur mit BremserbÄ¼hne. Er gilt quasi als der ä€Einheitsä€-GÄ¼terwagen bei den geschlossenen Bauarten.

Etwa ab Mitte der 1940er Jahre wurden diese Wagen einem umfassenden Modernisierungsprogramm unterzogen. Sie standen dann immerhin noch bis ca. 1990 im Einsatz.

Der K2 diente auch recht allgemein als ä€Basisä€ für diverse Bierwagen, die für einige Schweizer Brauereien gebaut wurden. Die Bierwagen hatten zwar dem Verwendungszweck angepasste Wagenkästen, doch bei vielen wurde betr. Chassis und Äusserer Abmessungen gem. dem Muster K2 gebaut.

Auch die Bierwagen hatten im allgemeinen ein recht langes Betriebsleben; die letzten wurden erst ca. Ende der 1960er Jahre ausrangiert.

Â

Â

Zum Modell :

Wir realisieren diese Wagen als komplette Neukonstruktion maßstäblich in 1:160 in Zusammenarbeit mit  
Â LS-Models .

Die Modelle entsprechen dem neuesten Standard bei den LS-Güterwagen-Modellen.

Wir haben beim K2 den modernisierten Wagentyp gewählt , wie er etwa zwischen 1950 und 1990 im Einsatz war.

Â

[Lieferanteninformation](#)