







## FS Hochbord-G1/4terwagen offen, Typ L (1946), Epoche 4, Wagenset

[Preis bitte erfragen](#)



Art.nr. N-IT-408c

^

^

^

^

**FS offener Hochbord-G1/4terwagen Typ L (1946) ,**

^

**ohne Bremserhaus , Achsstand 4500mm ,**

^

**Epoche 4 ,**

^

**Wagenset mit 2 Wagen**

^

^

^

Zum Vorbild:

Ab 1946 wurden über 4.000 Exemplare dieser Wagen gebaut.

Ein großer Teil der Serie wurde in 1950er Jahren in den EUROP-Pool eingestellt. Neben den markanten Spitzdachwagen

waren auch diese italienischen G1/4terwagen in den 1950er bis 80er Jahren in ganz Europa unterwegs.

^

^

Zum Modell:

Es handelt sich um eine komplette Neukonstruktion.

Dank innovativer Technik ist es möglich, die verschiedenen Achslager im Modell umzusetzen.

^ Highlights und technische Daten:

exakte Umsetzung im Maßstab 1:160 L1/4P1/4 57,5 mm unterschiedliche Achslager  
für Varianten der Epochen 3 und 4 einzeln eingesteckte Metall-Puffer  
NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik sauber gedruckte, feine Beschriftung  
verschiedene Betriebsnummern made in Germany

Â Â Hinweise:

Â Â Für optimale Laufeigenschaften in Kurven empfehlen wir Kurven-Radien ab R2 (228mm) und größer.

Abbildung zeigt H0-Muster .

Änderungen vorbehalten

[Lieferanteninformation](#)